

Flyer · T5R Deluxe



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 8



Wellness Pedelec K-Faktor 7

FAZIT Solide Ausstattung und klassisches Auftreten sorgen zusammen mit der erneuerten Technik von Panasonic für ein »Sehr Gut« beim Flyer T5R Deluxe.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour, Stadt
- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Zentralschlüssel für Batterie und Rahmenschloss
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- + - Rücktrittbremse
- hohes Gewicht

Das *Flyer T5R Deluxe* ist schon von weitem mit dem typisch geschwungenen und silber polierten Rahmen als ein Produkt des Schweizer Herstellers *Biketec* erkennbar. Die durchweg hervorragende Ausstattung ist solide und zeitlos. Der neue 36V *Panasonic* Antrieb hat nicht nur einen höheren Wirkungsgrad als sein Vorgänger, es ist auch eine deutliche Steigerung der Unterstützungsleistung spürbar, die sich beim *Flyer* vor allem am Berg mit einem Unterstützungsfaktor von 1,4 bemerkbar macht. Dank der gesteigerten Batteriekapazität, am getesteten Modell waren es 432Wh, wurde auch eine hohe Reichweite von 70km in der höchsten Unterstützungsstufe auf dem Tou-

renabschnitt erreicht. Angezeigt wird diese über ein übersichtliches und gut bedienbares LCD Display. Die größte Neuerung versteckt sich allerdings ganz klein schon im Namen des *T5R*: Das *R* steht für Rücktrittbremse. Damit erfüllt auch *Flyer* den oft geäußerten Kundenwunsch nach Pedelecs mit Mittelmotor und einer Rücktrittbremse als dritte Bremse.

Die insgesamt solide Leistung des *Flyer T5R* wird mit einem »*Sehr Gut*« in der Gruppe der *Easy* sowie *City Komfort* Pedelecs.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	70,3	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	24,7	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	0,99	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	30,1	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	21,4	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,45	1,78	0,88

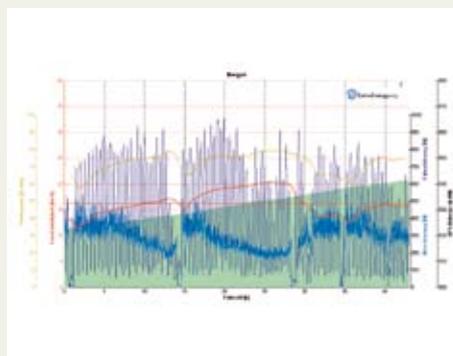
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	36,9	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	15,3	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,30	1,60	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	28,7	16,3	47,2
Batterie (in kg)	3,8	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,9
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	2,4
Ergonomische Anpassung	1,9
Fahrmodus einstellen	1,6
Fahreigenschaften mit Motor	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Antriebslautstärke	2,0
Bedienkomfort	1,8
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	2,2

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 432 Wh (36 V, 12 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 42, 45, 50, 55 cm

GABEL SR Suntour NCX Light, Lockout

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/H hydraulische Felgenbremse Magura HS11,
4 Finger, Rücktritt

LAUFRÄDER FELGEN v/H Alexrims DH19 NABEN v Shimano Nabendynamo DH-3N30 H Shimano Nexus Nabenschaltung

BEREIFUNG Schwalbe Marathon plus 40-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Lumotec IQ Fly H B&M Toplight Flat

EXTRAS multifunktionale LCD Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, Federsattelstütze, Alu Gepäckträger, höhenverst. Hinterbauständer, winkelverst. Vorbau, ergon. Griffe, Abus Rahmenschluss

PREIS FAHRZEUG 2.790 €

PREIS ERSATZBATTERIE 745 €

Biketec AG

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch



LINKS Von allem das Beste Absu Bügelschloss, Magur Hydraulikbremsen, Panasonic 36 V Antrieb mit gigantischer Batteriekapazität von 432 Wh · **RECHTS** Die Rücktrittfunktion wurde von Panasonic erreicht, ohne das generelle Antriebsprinzip zu verändern. Der Antrieb erfolgt nachwievor über ein Extraritzel, welches im unteren Kettenlauf umschlungen wird. Es wurde lediglich die untere Führungsrolle so verstärkt, dass sie die Kräfte, die beim Rücktritt entstehen, aufnehmen kann.